

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СМП-Страхование»

---



УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом

№ 210.12-ОД от «26» декабря 2017 г.

ИО Генерального директора

Суханов А.С.



**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

(от 21.11.2016г. в редакции от 26.12.2017г.)

г. Москва

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
  2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
  3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. СЛУЧАИ ОТКАЗА И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
  4. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА
  5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
  6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВОЗНОС)
  7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
  8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
  9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА
  10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
  11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
  12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ (СУДОРЕМОНТНЫХ) РАБОТ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. **Общество с ограниченной ответственностью «СМП-Страхование»** (далее - Страховщик) на основании действующего законодательства Российской Федерации, лицензии на осуществление страхования, выданной органом страхового надзора, и положений настоящих Правил страхования судов в постройке (также по тексту – Правила, Правила страхования), осуществляет страхование судов, находящихся на стадии постройки (ремонта), а также в дополнение к страхованию судов в постройке страхование гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ на основании Дополнительных условий страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (Приложение 1 к Правилам страхования), путем заключения со Страхователем договора страхования судов в постройке (далее – договор страхования).

1.2. **Страхователь** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе и иностранные, дееспособные физические лица и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, и заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры страхования в пользу иных лиц, чем Страхователь (далее - Выгодоприобретатели), однако договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемых на страхование судов.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.4. Страхователь вправе в течение срока действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей, предусмотренных договором страхования, либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик (далее также - Стороны) могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования.

1.7. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования:

- формировать условия страхования по отдельному договору страхования (страховому полису) или отдельной группе договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя (Застрахованного) или группу, - в той мере в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам страхования;

- присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

1.8. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.8.1. **абандон** – отказ страхователя от своих прав на застрахованное судно или груз с получением за это полной страховой суммы;

1.8.2. **конструктивная гибель судна** – разрушение судна, при котором его восстановление или спасание экономически нецелесообразны, т.е. если сумма расходов по устранению последствий страхового случая (включая расходы по буксировке к месту ремонта) составляет не менее 100% страховой стоимости судна;

1.8.3. **немореходность судна** – ненадежность или непригодность судна для плавания, отсутствие надлежащего снаряжения или оборудования, или необходимого количества команды или надлежащей её квалификации, отправления в плавание без надлежащих судовых документов или неправильно нагруженным;

1.8.4. **общая авария** – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза;

1.8.5. **повреждение судна** – утрата свойств и ценности судном, которое возможно восстановить до состояния, годного для дальнейшего использования по назначению, путем выполнения ремонтных работ, требующих финансирования в размере, не превышающем 75% его действительной (страховой) стоимости.

1.8.6. **постройка судна** – процесс строительства судна по определенному проекту в соответствии с классом Регистра, начинающийся с закладки киля судна и заканчивающийся подписанием приемо-сдаточного акта после проведения испытаний судна (швартовых, заводских ходовых, государственных, приемно-сдаточных);

1.8.7. **ремонт судна** – процесс устранения повреждений, недостатков и дефектов судна или процесс модернизации существующего судна, начинающийся с момента начала ремонтных работ и заканчивающийся подписанием приемо-сдаточного акта после проведения испытаний (швартовых, заводских ходовых, государственных, приемно-сдаточных);

1.8.8. **судно** – корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее судовое оборудование (судовые машины и механизмы, системы, устройства, оборудование судна, другие материалы и детали, необходимые для постройки (ремонта) судна) и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты;

1.8.9. **судно, пропавшее без вести** – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

1.8.10. **фактическая гибель судна** – судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя

(Выгодоприобретателя) вследствие:

- его абсолютного уничтожения;
- пропажи без вести;
- выбытия из сферы человеческого воздействия (например, затопления на большой глубине, делающий подъем затонувшего судна неосуществимым, либо в случае, когда подъем затонувшего судна нецелесообразен).

1.9. В настоящих Правилах также применяются понятия, предусмотренные Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (далее также – КТМ РФ), Гражданским кодексом Российской Федерации (далее также – ГК РФ) и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования, объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения судна в постройке (ремонте), указанного в договоре страхования (далее по тексту – застрахованное судно).

2.2. По договору страхования может быть застрахованное как все судно, так и любая его часть устройства, системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее судовое оборудование.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. СЛУЧАИ ОТКАЗА И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, из числа поименованных в настоящих Правилах страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. При страховании судна в постройке (ремонте) в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском является риск утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения застрахованного судна по причинам, поименованным в договоре страхования из числа условий страхования, предусмотренных в п.п. 3.2.1. – 3.2.3 настоящих Правил страхования.

Договор страхования может быть заключен на одном или нескольких из нижеперечисленных условий страхования:

### 3.2.1. «Повреждение или гибель»

3.2.1.1. В соответствии с настоящим условием страхования страховым случаем является утрата, гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение застрахованного судна от любой внезапной и непредвиденной опасности, наступление которой обладает признаками вероятности и случайности, произошедшей помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение срока действия договора страхования и периода страхования, за исключением случаев, указанных в п.п. 3.3 - 3.8 настоящих Правил страхования.

3.2.1.2. В случае, если это прямо предусмотрено договором страхования, страховым случаем является утрата, гибель (конструктивная или фактическая) или повреждение застрахованного судна в результате скрытых дефектов, произошедших в период его спуска на воду и испытательных рейсов.

3.2.1.3. В случае, если это прямо предусмотрено договором страхования, страховым случаем при страховании судна на период его спуска на воду является утрата или повреждение застрахованного судна в результате неудачного спуска его на воду.

По настоящему пункту не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие восстановления дефектов сварки, допущенных при постройке (ремонте) застрахованного судна.

### 3.2.2. «Дефекты конструкции»

По настоящему условию страхования страховым случаем признается утрата, гибель (конструктивная или фактическая) или повреждение застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей застрахованного судна, если такая утрата, гибель (конструктивная или фактическая) или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в течение срока действия договора страхования и периода страхования, за исключением случаев, указанных в п.п. 3.3 – 3.8 настоящих Правил страхования.

### 3.2.3. «Общая авария и спасание»

3.2.3.1. При страховании судна на период спуска на воду или испытательных рейсов, как внутри верфи, так и за ее пределами, в соответствии с настоящим условием страхования страховым случаем признаются расходы и взносы по общей аварии, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна.

3.2.3.2. При общеварийном пожертвовании со стороны судна Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон, участвующих в общем морском предприятии.

3.2.3.3. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон (участников общей аварии), а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

3.2.3.4. Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или иное место, кроме порта или места убежища, или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.2.3.5. В соответствии с настоящим условием страхования не подлежат возмещению расходы, понесенные не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

3.3. Не признаются страховыми случаями утрата, гибель (конструктивная или фактическая) или повреждение застрахованного судна и не подлежат возмещению убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие вследствие:

- 3.3.1. взрыва мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;
- 3.3.2. разрыва снарядов или взрывчатых веществ, или применением боевого оружия;
- 3.3.3. ионизирующей радиации или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;
- 3.3.4. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;
- 3.3.5. воздействия любого военного оружия с использованием атомного или ядерного расщепления, или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;
- 3.3.6. землетрясения или извержения вулканов;
- 3.3.7. действий лиц, действующих злонамеренно или по политическим мотивам;
- 3.3.8. естественного износа: коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного судна;
- 3.3.9. естественной потери качества и внешнего вида: царапины, сколы на окрашенных и полированных поверхностях и т.п.;
- 3.3.10. снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий.

3.4. Также не является страховым риском, страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком, если иное не предусмотрено договором страхования:

- 3.4.1. любые косвенные убытки, в том числе неполученная прибыль, убытки от просрочек, ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), неустойки, штрафы, пени и т.п.;
- 3.4.2. ошибки, небрежность, грубая неосторожность (небрежность), умысел и другие действия (бездействия) персонала, осуществляющего ремонт;
- 3.4.3. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) направленные на улучшение, модернизацию или изменение конструкции в ходе ремонта, замене поврежденной части или частей застрахованного судна;
- 3.4.4. убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, упаковочных материалов;
- 3.4.5. убытки, вызванные ошибками проектирования застрахованного судна, необходимостью внесения изменений в проект в процессе строительства (ремонта), и другие затраты, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен будет произвести вне зависимости от наступления страхового случая;
- 3.4.6. убытки, вызванные дефектами материалов, литья, производственными и конструктивными дефектами монтируемого оборудования. Данное исключение относится только непосредственно к дефектной части и не исключает возмещения ущерба, причиненного другим частям и агрегатам застрахованного судна;
- 3.4.7. убытки, вызванные внутренними (не связанными с воздействием внешних факторов) повреждениями оборудования, однако вызванные этими убытки, связанные с повреждениями других функционально самостоятельных частей застрахованного судна, подлежат возмещению;
- 3.4.8. убытки, возникшие вследствие случайных событий, внезапного и непредвиденного характера происшедших при транспортировке машин, оборудования, арматуры, электрооборудования, электронного оборудования со склада (на склад Страхователя до (от) места стоянки ДЭПЛ);
- 3.4.9. убытки, возникшие вследствие действий работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях, террористического акта;
- 3.4.10. убытки, вызванные повреждением или гибелью застрахованного имущества в период полного или частичного прекращения работ.

Под периодом частичного прекращения работ понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

3.5. При страховании на период спуска застрахованного судна на воду и испытательных рейсов Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, и не отвечает за убытки, наступившие вследствие (ст. 266 КТМ РФ):

- 3.5.1. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- 3.5.2. ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- 3.5.3. погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- 3.5.4. пиратских действий;
- 3.5.5. плавания судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом.

3.6. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные (согласно ст. 962 ГК РФ).

При этом Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно либо по грубой осторожности не принял разумных и доступных ему мер, по предотвращению или уменьшению убытков (ст. 272 КТМ РФ).

3.7. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

- 3.7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 3.7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 3.7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода забастовок;
- 3.7.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, или уничтожения застрахованного судна по распоряжению государственных органов или иных органов власти.

3.8. При заключении договора страхования Стороны вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении (согласно п. 3.4, п. 3.7 Правил страхования)) перечня событий, не являющихся страховым случаем по отдельным условиям

страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению Сторон в договоре страхования и не может превышать действительную (страховую стоимость) судна в момент заключения договора страхования.

Действительная (страховая) стоимость может быть определена:

- при страховании судна в постройке – стоимость судна, установленная в контракте на постройку судна;
- на основании заключения эксперта (оценщика);
- иным способом по соглашению Сторон, указанным в договоре страхования.

Конкретный порядок определения страховой суммы указывается в договоре страхования.

4.2.1. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.2.2. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.2.3. В случае если в течение срока действия договора страхования стоимость судна по контракту на постройку увеличится, Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

При этом, если Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение срока действия договора страхования не сообщает Страховщику об увеличении стоимости судна по контракту на постройку или отказывается от увеличения страховой суммы по договору страхования, то в отношении застрахованного судна действует условие неполного имущественного страхования согласно п. 4.2.2 настоящих Правил.

4.3. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена страховая сумма следующего вида: «уменьшаемая (агрегатная)» или «неуменьшаемая (неагрегатная)».

4.3.1. «Уменьшаемая (агрегатная)» – страховая сумма, определенная договором страхования, которая уменьшается на сумму страховой выплаты с даты наступления страхового случая, и является общим лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок действия договора страхования.

По желанию Страхователя «уменьшаемая (агрегатная)» страховая сумма может быть восстановлена до размера установленного при заключении договора страхования, путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок действия договора страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется Сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

4.3.2. «Неуменьшаемая (неагрегатная)» – страховая сумма, определенная договором страхования, которая после осуществления страховой выплаты не уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты и является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю, произошедшему за весь срок действия договора страхования. При этом после осуществления страховой выплаты по случаям утраты, уничтожения застрахованного имущества действие договора страхования в отношении такого имущества прекращается.

4.4. При отсутствии указания в договоре страхования вида страховой суммы считается, что договором страхования установлена «уменьшаемая (агрегатная)» страховая сумма в соответствии с п. 4.3.1 настоящих Правил, за исключением случаев, указанных в п. 4.5 настоящих Правил.

4.5. При страховании судна на период спуска застрахованного судна на воду и испытательных рейсов указанная в договоре страхования страховая сумма установлена «неуменьшаемой (неагрегатной)» в соответствии с п. 4.3.2 настоящих Правил (ст. 276 КТМ РФ).

4.6. Договором страхования могут быть установлены ограничения максимальных сумм страховой выплаты в пределах страховой суммы – лимиты ответственности, в частности лимиты страховой выплаты по одному страховому случаю, по отдельным элементам застрахованного судна и иные лимиты ответственности.

4.7. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза – часть убытков, определенная договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования.

4.7.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страховой выплаты. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

4.7.2. Франшиза не применяется в случаях фактической или конструктивной гибели застрахованного судна, при условии отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика.

4.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы. В соответствии с настоящими Правилами возможно одновременное применение нескольких франшиз.

4.9. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее – страхование в валютном эквиваленте).

## 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. **Срок действия договора страхования** устанавливается по соглашению Сторон.

5.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (или первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку) и действует до 24 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования, как дата его окончания.

Страхование обусловленное договором страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления в договора в силу с момента закладки киля судна (при строительстве) или постановки в док для осуществления ремонтных и иных работ (при ремонте) и действует до момента подписания приемо-сдаточного акта в отношении застрахованного судна, но не позднее даты указанной в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования (если в договоре страхования и настоящих Правилах страхования не предусмотрены иные сроки начала и окончания действия страхования).

5.3. Событие признается страховым случаем, если оно произошло после вступления договора в силу в течение срока действия договора страхования, а также периода страхования, установленного для страхования судна.

Конкретный период страхования по страхованию судна указывается в договоре страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено страхование судна: на период постройки (ремонта); на период монтажа оборудования; на период спуска на воду; на период испытательных рейсов, как внутри верфи, так и за ее пределами; на период буксировки судна вне порта или места постройки; на период всего цикла работ, предусмотренных контрактом, на иной период, указанный в договоре страхования.

5.4. В случае завершения постройки (ремонта) судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты подписания приемо-сдаточного акта либо иного подтверждающего документа.

5.5. В случае задержки срока доставки судна его владельцу в пункт назначения срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 (тридцать) календарных дней с момента окончания испытаний застрахованного судна, если иной срок не оговорен в договоре страхования. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

5.6. При наличии на судне не отремонтированных повреждений на момент окончания договора страхования срок действия договора страхования может быть продлен до срока окончания ремонта. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

## 6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. **Страховая премия** исчисляется исходя из размеров страховой суммы, страхового тарифа и срока страхования. Страховой взнос - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

6.2. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, определяемая по соглашению сторон и указываемая в договоре страхования.

Размер страхового тарифа определяется с применением базовых тарифных ставок и рассчитанных на один год страхования, и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от степени (характера) страхового риска, а также иных условий страхования *в соответствии с Приложением 8 к Правилам*.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон и указывается в договоре страхования.

6.3. *Страховой тариф на срок действия договора страхования менее одного года* определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год, при этом неполный месяц принимается как полный:

Срок страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.4. Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года определяется как произведение страхового тарифа на один год страхования и количества лет, в течение которых действует договор страхования. Если срок действия договора страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховой тариф за указанные месяцы определяется пропорционально к страховому тарифу за год страхования (при этом неполный месяц срока действия договора страхования принимается за полный).

6.5. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика. Порядок оплаты страховой премии устанавливается договором страхования.

При страховании в валютном эквиваленте страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты.

6.6. Страхователь обязан уплатить страховую премию (первый страховой взнос при уплате страховой премии в рассрочку) в размере, порядке и в течение срока указанного в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

а) при безналичной оплате – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

б) при уплате наличными деньгами – дата поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (представителя Страховщика).

6.7. *Если иное не предусмотрено договором страхования*, в случае если в установленный договором страхования срок, страховая премия (первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачена либо уплачена в размере меньшем, чем это предусмотрено договором страхования, договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет никаких юридических последствий. События, наступившие по такому договору страхования, не являются страховыми случаями, и выплата по ним не производится. Оплаченная не в полном объеме, либо после указанного срока, страховая премия

(первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страхователю.

6.8. При неуплате в установленный договором страхования срок всей суммы очередного страхового взноса (если стороны не договорились об отсрочке уплаты страхового взноса (договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования), Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке. В этом случае договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре страхования как день уплаты очередного страхового взноса, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя. В этом случае ранее уплаченные Страховщику страховые взносы возврату не подлежат.

При этом страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие до даты расторжения договора страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса).

6.9. Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил страхования Стороны пришли к соглашению, если на дату наступления страхового случая очередные страховые взносы (при уплате страховой премии в рассрочку) по договору страхования уплачены не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь, по требованию Страховщика, обязан, в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления такого требования, произвести доплату недостающей части страховых взносов до указанной в договоре страхования величины страховой премии.

В случае невыполнения Страхователем обязанности по уплате всей суммы страховой премии, Страховщик вправе зачесть сумму неоплаченного страхового взноса при выплате страхового возмещения.

## 7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Судно, считается застрахованным на территории, указанной в договоре страхования (далее - **территория страхования**). Такой территорией в частности могут являться верфи и иные места, расположенные в пределах порта, или в местах постройки, где расположена верфь, а также при навигации судна (с грузом или в балласте – по необходимости) из верфи для оборудования, докования на других верфях и/или ходовых испытаний.

7.2. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с застрахованным судном, перемещенным с территории страхования.

7.3. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, степеней, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

7.4. Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений Страхователем (Выгодоприобретателями), а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора страхования и уплачена дополнительная премия.

## 8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или другому лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, понесенные убытки путем осуществления страховой выплаты страхового возмещения в пределах, установленных договором страхования страховых сумм (лимитов ответственности).

8.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление на страхование, а также Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в его письменном запросе. Таким запросом, в частности, является предлагаемая форма Заявления на страхование (*Приложение 2 к настоящим Правилам страхования*) в части запроса любой информации:

- о судостроительном заводе (верфи) (название, место нахождения, опыт работы, наличие аварийных случаев на заводе за последние пять лет, характеристика строительной площадки, сведения о мерах противопожарной безопасности, о мерах принятых для охраны); о судне, принимаемом на страхование (наименование судна, тип судна, номер МО, флаг, порт приписки, Классификационное общество, год постройки; контрактная стоимость работ, период строительства (ремонта), информация о проведении ходовых и приема-сдаточных испытаний, периоды строительства (ремонта), основные этапы строительных (ремонтных) работ); о территории страхования; о периодах страхования; о видах и этапах выполняемых судостроительных (судоремонтных) работ и опыте выполнения таких работ, о случаях причинения вреда при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ за последние пять лет, о наличии предписаний со стороны органов государственной власти в связи с нарушениями, допущенными при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (при страховании гражданской ответственности).

Заявление на страхование, документы, прилагаемые к нему, являются неотъемлемой частью договора страхования.

8.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, поставленные в заявлении на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), запрошенные Страховщиком в форме заявления на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования



недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.5. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страховщиком Страхователь предоставляет следующие документы (подлинники или, надлежащим образом заверенные, копии):

- заявление на страхование, с учетом требований, указанных в п. 8.2 настоящих Правил страхования;
- документы, свидетельствующие о праве собственности Страхователя (Выгодоприобретателя) или иного вещного права на застрахованное судно;

- судостроительный контракт на проведение работ со всеми приложениями, включая проект (при наличии), а также иные документы, содержащие технические характеристики объекта строительства (ремонта); график исполнения проекта на строительство судна; документы содержащие стоимость проекта на определенных стадиях строительства судна в соответствии с графиком исполнения проекта; документы, содержащие информацию о месте, сроках и программе ходовых и иных испытаний, о способе, маршруте и сроках транспортировки готового заказа (построенного (отремонтированного) судна) к месту его передачи заказчику;

- классификационное свидетельство (при наличии);
- копии судовых документов;

- учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя) и документы о государственной регистрации в качестве юридического лица (для юридического лица), документы о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя) (для индивидуального предпринимателя), документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя) (для физического лица), а также доверенность, подтверждающая полномочия представителя на подписание письменного заявления, договора страхования и документы, удостоверяющие представителя, если от имени Страхователя действует представитель;

- согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

Страховщик при заключении конкретного договора страхования в зависимости от страховых рисков, принимаемых на страхование вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, и иные документы, запрошенные Страховщиком при заключении договора страхования, являются неотъемлемой частью договора страхования.

При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

8.6. Договор страхования может заключаться путем:

- составления одного документа, подписанного от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ) (*Приложение 4 к настоящим Правилам страхования*);

- вручения Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом (*Приложение 3 к настоящим Правилам страхования*). В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем страхового полиса.

8.7. В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в течение срока действия договора страхования Страхователю, на основании его письменного заявления (в произвольной форме), выдается дубликат указанного документа.

8.8. Все изменения, дополнения к договору страхования производятся по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика и оформляются подписанным обеими Сторонами дополнительным соглашением к договору страхования, которое становится его неотъемлемой частью.

8.9. Договор страхования прекращается в случаях:

8.9.1. истечения срока, на который был заключен договор страхования – в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования как день его окончания;

а также досрочно, в случаях:

8.9.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме - с 00 часов 00 минут даты исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования, за исключением случаев, когда в договоре страхования установлена неменьшая сумма (неагрегатная) страховая сумма);

8.9.3. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации с соблюдением всех процедур, установленных законодательством России;

8.9.4. при неуплате Страхователем страховой премии (ее страховых взносов) в размере и сроки, предусмотренные договором страхования, если уплата страховой премии или ее первого взноса должна быть произведена после вступления договора страхования в силу или договором страхования предусмотрена уплата очередных страховых взносов, т.е. уплата страховой премии в рассрочку – договор страхования прекращается в порядке, предусмотренном п. 6.8 настоящих Правил страхования;

8.9.5. ликвидации, реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании) - с 00 часов 00 минут дня исключения Страхователя из единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации, реорганизации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Необходимость возврата страховой премии (ее части) и порядок такого возврата определяются законодательством Российской Федерации;

8.9.6. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности: гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая – с 00 часов 00 минут даты гибели имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

8.9.7. по соглашению сторон – с 00 часов 00 минут дня указанного, как дата досрочного прекращения договора страхования. В этом случае, если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорционально не истекшему времени действия договора страхования, за вычетом понесённых Страховщиком расходов на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки. Соглашение о расторжении договора страхования оформляется в письменной форме;

8.9.8. по требованию Страхователя. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.9.6 настоящих Правил страхования. В указанном случае договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, указанного Страхователем, как дата досрочного отказа от договора страхования и уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

8.9.8.1. Если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования в течение «периода охлаждения» - 14 (четырнадцать) рабочих дней со дня его заключения, независимо от даты уплаты страховой премии и при условии, что в данном периоде отсутствуют события, имеющие признаки страхового случая, то:

а) Страховщик осуществляет возврат уплаченной Страхователем страховой премии в полном объеме, если Страхователь отказался от договора страхования до даты возникновения обязательств Страховщика по договору страхования (далее - дата начала действия страхования);

б) Страховщик вправе удержать часть уплаченной страховой премии, рассчитанной в соответствии с настоящим пунктом Правил, пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования, если Страхователь отказался от договора страхования после даты начала действия страхования.

Сумма удержания Страховщиком части уплаченной страховой премии рассчитывается по формуле:  $СПу = СП \times D/N$ , где:

СПу - сумма удержания Страховщиком части уплаченной страховой премии;

СП - страховая премия, указанная в договоре страхования;

D - количество дней срока действия договора страхования, прошедших с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования;

N - срок действия договора страхования в днях.

в) Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее срока, соответствующего «периоду охлаждения».

8.9.8.2. При досрочном отказе Страхователя – физического лица от договора страхования в иной срок, чем предусмотрен «периодом охлаждения», по настоящим Правилам или по договору страхования:

а) уплаченная Страхователем страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

б) договором страхования может быть предусмотрено, что Страховщик при возврате уплаченной страховой премии удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования, а также понесённые Страховщиком расходы на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки, если иной порядок расчетов не установлен договором страхования;

в) договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления об отказе.

8.9.8.3. Возврат Страхователю страховой премии (части страховой премии) в случаях, указанных в пп. 8.9.8.1. и 8.9.8.2. настоящих Правил, осуществляется по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (Десять) рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.9.8.4. Страховщик вправе приостановить возврат страховой премии до принятия решения по событию, имеющему признаки страхового, если после начала действия страхования (вступления договора страхования в силу) Страховщик получил уведомление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая по договору страхования.

8.9.8.5. Страховщик имеет право предусмотреть в договоре страхования более длительный срок, чем срок, установленный «периодом охлаждения».

8.9.8.6. В случае отказа Страхователя — физического лица от договора страхования до вступления договора страхования в силу (начала действия страхования), договор страхования считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не производятся. 8.9.9. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, Правилах страхования и договоре страхования.

## 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее трех рабочих дней с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях (если договором страхования не установлен иной срок), сообщать Страховщику в письменной произвольной форме о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в переданных Страхователю Правилах страхования, в частности, изменение информации, сообщенной в отношении:

- о переходе права собственности на застрахованное судно;
- замена подрядчика по контракту;
- изменения проекта или отступления от него;
- о частичные или полные приостановки строительных (ремонтных) работ на срок более 30 (тридцати) календарных дней;

- принятие решения о консервации или прекращении строительства. Факт прекращения работ по постройке судов или консервации объекта незавершенного строительства подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями законодательства;

- территории страхования (транспортировках при постройке, выходе за пределы района плавания или отклонения от обусловленного пути следования и пр.), в т.ч. об отклонениях в навигации судна;

- стоимости застрахованного судна, установленной в контракте на постройку, и документах, подтверждающих данные изменения.

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$D = \frac{(B2 - B1) * n}{365},$$

где:

D - дополнительная страховая премия;

B1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

B2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

9.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска (п. 9.1 настоящих Правил страхования), Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.1.2. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.3. досрочно расторгнуть договор страхования в случаях и порядке, предусмотренных Правилами и гражданским законодательством Российской Федерации;

10.1.4. на получении страховой выплаты при наступлении страхового случая в порядке, установленном настоящими Правилами страхования, договором страхования;

10.1.5. в течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы (лимитов ответственности), срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.6. пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Российской Федерации и договором страхования.

10.2. **Страхователь обязан:**

10.2.1. уплатить страховую премию в размере, порядке и в сроки, указанные в договоре страхования;

10.2.2. при заключении договора страхования в порядке, предусмотренном п. 8.2 Правил страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

10.2.3. принимать все необходимые нормы предосторожности, соблюдать предписания закона, нормы безопасности, безопасности проведения работ или иных аналогичных норм;

10.2.4. сообщать Страховщику обо всех заключаемых и заключенных договорах страхования в отношении застрахованного судна;

10.2.5. в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в порядке, предусмотренном разделом 9 Правил страхования сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

10.2.6. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в том числе, при обнаружении обстоятельств, которые могут повлечь наступление страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

10.2.6.1. принять необходимые и доступные меры по предотвращению и уменьшению убытков размеров предъявляемых требований, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

10.2.6.2. незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы с заявлением о произошедшем событии (правоохранительные органы, подразделения государственной противопожарной службы, подразделения МЧС РФ, и т.д.) в зависимости от характера произошедшего события;

10.2.6.3. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно о случившемся (если иной срок не предусмотрен в договоре страхования), сообщить об этом Страховщику любым доступным способом;

10.2.6.4. в трехдневный срок с момента обнаружения ущерба направить Страховщику письменное Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (*Приложение 5 к настоящим Правилам страхования*) любым способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения (по факсу, по электронной почте, письмом и т.д.);

10.2.6.5. представить Страховщику документы, необходимые для признания заявленного события страховым случаем и определения размера причиненного ущерба в соответствии с п. 11.1 настоящих Правил;

10.2.6.6. сохранять поврежденное судно (если это не противоречит интересам безопасности людей или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком (его представителями) или диспашером (в случае общей аварии) в том виде, в котором он оказался после страхового случая и представить Страховщику перечень повреждений;

10.2.6.6. в случае необходимости привлечь аварийного комиссара, представляющего интересы Страховщика в данной стране, местности, к участию в определении убытков;

10.2.6.7. предоставлять представителям Страховщика, аварийному комиссару, диспашеру (в случае общей аварии) возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного судна, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

10.2.6.8. при составлении диспаша по общей аварии защищать интересы Страховщика (с целью уменьшения возможных расходов Страховщика и т.п.);

10.2.6.9. предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного судна (остатков погибшего судна), места наступления страхового случая, сообщить по его требованию всю необходимую информацию (в том числе и в письменном виде) для выяснения причины, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

10.2.6.10. известить лиц, виновных в причинении ущерба, о дате и времени осмотра погибшего (поврежденного) застрахованного судна;

10.2.6.11. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком суброгации (переход к Страховщику прав требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования).

### 10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого судна, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной (страховой) стоимости;

10.3.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (п.9.1 Правил страхования), вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

При неисполнении Страхователем, предусмотренной в п. 9.1 настоящих Правил страхования обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования (пункт 5 статьи 453 Гражданского кодекса Российской Федерации);

проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования, а Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) возможность проведения такой проверки;

10.3.3. после получения письменного заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о событии, имеющем признаки страхового случая, произвести осмотр поврежденного (погибшего) застрахованного судна с обязательным участием Страхователя (Выгодоприобретателя), а при необходимости и соответствующих компетентных органов, составить акт осмотра поврежденного (погибшего) судна;

10.3.4. при необходимости запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, пожарной и других служб, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая;

10.3.5. самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая;

10.3.6. вынести мотивированное решение об отсрочке принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в страховой выплате в случаях, определенных в п. 10.4.5.4 Правил страхования, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя).

### 10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования и договоре страхования, по требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, а также вручить Страхователю при заключении договора страхования экземпляр Правил страхования;

10.4.2. при признании события, страховым случаем произвести страховую выплату в порядке и срок, установленный настоящими Правилами или договором страхования;

10.4.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации;

10.4.4. по письменному заявлению Страхователя (в произвольной форме) оформить дополнительное соглашение к договору страхования после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления либо заявления об изменении условий договора страхования (в том числе стоимости судна, установленной в контракте на постройку).

### 10.4.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

После представления всех необходимых документов, указанных в п.11.1 настоящих Правил страхования, позволяющих судить об обстоятельствах, повлекших наступление события, обладающего признаками страхового случая, и о размере убытка, Страховщик обязан в течение 50 (пятидесяти) рабочих дней (если иной меньший срок не предусмотрен в договоре страхования) со дня представления последнего из всех необходимых документов принять одно из следующих решений:

#### 10.4.5.1. о признании заявленного события страховым случаем.

В этом случае в указанный в п. 10.4.5 настоящих Правил срок Страховщик:

- если размер убытка находится в пределах франшизы, направляет Страхователю письменное уведомление об этом;

- в остальных случаях – утверждает Страховой акт (*Приложение 6 к настоящим Правилам*) и производит страховую выплату в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его утверждения (если иные меньшие сроки не предусмотрены договором страхования);

10.4.5.2. *о непризнании заявленного события страховым случаем*. В этом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин его принятия;

10.4.5.3. *об отказе в страховой выплате*. В этом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа;

10.4.5.4. *о проведении страхового расследования*. Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя, вынести мотивированное решение об отсрочке принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в страховой выплате, в случаях если:

- по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс - до окончания производства по уголовному делу или судебному процессу (до события, которое наступит ранее);

- возникла необходимость в экспертизе представленных документов. Отсрочка возможна, в случае, если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай;

- полученные Страховщиком и предусмотренные договором страхования документы не подтверждают наличие страхового события и/или размер причиненного ущерба, в связи с чем возникла необходимость в запросе дополнительных документов. В этом случае, Страховщик вправе запросить дополнительно документы у Страхователя и/или компетентных органов. При этом Страховщик обязан обосновать в своем запросе необходимость предоставления ему таковых документов.

Страховое расследование проводится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения всей необходимой информации в соответствии с настоящим пунктом Правил.

Решение о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается в течение 30 (тридцати) рабочих дней после завершения страхового расследования.

10.5. Страховщик и его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, принимая и указывая необходимые для этого меры, однако, эти действия Страховщика или его представителей не могут рассматриваться, как признание его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6. предоставить Страхователю информацию о лицензии Страховщика, контактах (место нахождения, телефон/факс) и режиме работы структурного подразделения Страховщика и привлеченных Страховщиком сторонних организаций для оказания страховых услуг или сообщить информацию о сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещается вышеуказанная информация;

10.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страховщика и Страхователя, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

## 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Для принятия решения о возможности осуществления страховой выплаты и ее размере Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику пакет документов, включающий в себя оригиналы документов или заверенные надлежащим образом копии документов:

11.1.1. письменное заявление на страховую выплату (*Приложение 6 к настоящим Правилам страхования*);

11.1.2. договор страхования (страховой полис) со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документ, подтверждающий уплату страховой премии (страховых взносов) по договору страхования;

11.1.3. документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в поврежденном или утраченном (погибшем) застрахованном судне и право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения:

- документы, свидетельствующие о приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) права собственности или иного вещного права на застрахованное судно;

- документы, свидетельствующие о наличии у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на размещение застрахованного судна на территории страхования;

11.1.4. документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления события, обладающего признаками страхового случая, а также размера причиненного ущерба:

- фото-кино-видеоматериалы, описания, эскизы, планы и/или схемы, на которых зафиксирован внешний вид поврежденного судна (остатков судна) и его расположение относительно окружающей обстановки после наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документы о результатах расследования, выданные подразделением государственного органа, производившим расследование обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая (в частности, акты подразделений государственной противопожарной службы, заключения пожарно-технической экспертизы, акты аварийно-технических служб и заключения государственных и ведомственных комиссий);

- заключения экспертиз или комиссий об обстоятельствах и причинах наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- документ, выданный государственным органом, осуществляющим наблюдение за состоянием окружающей среды, содержащий сведения об опасных гидрометеорологических и природных явлениях, протекавших в районе плавания или месторасположения застрахованного судна (предоставляется в случае повреждения (уничтожения) застрахованного имущества вследствие воздействия стихийных бедствий (опасных гидрометеорологических и природных явлений);

- постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая; постановление о прекращении (приостановлении) уголовного дела, (предоставляется в случае, когда в расследовании обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, обязаны принимать участие правоохранительные органы);

- вступивший в силу приговор суда по уголовному делу, возбужденному по факту события, имеющего признаки страхового случая, наступившего вследствие противоправных действий третьих лиц либо умысла Страхователя и/или Выгодоприобретателя;

- сведения о лице, ответственном за соблюдение правил пожарной безопасности;
- выписку из судового (вахтенного, машинного радиотелеграфного) журнала, письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию с полным описанием обстоятельств события от очевидцев произошедшего события, материально-ответственных лиц, лиц, осуществляющих охрану застрахованного судна (обстоятельства возникновения события (время и место возникновения аварии, вызов аварийных служб и т.п.);
- документы Морского Регистра и из РосТрансНадзора, материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы;
- в случае пропажи судна без вести: документы, подтверждающие факт отбытия судна из пункта отправления и неприбытия в пункт назначения, постановление о возбуждении уголовного дела/об отказе в возбуждении/о приостановлении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим;
- материалы служебного расследования по факту произошедшего события, в том числе внутренний акт, подписанный представителями (уполномоченными работниками) Страхователя (Выгодоприобретателя) с указанием причин, обстоятельств наступившего события, перечня поврежденного имущества (оборудования), размера причиненного ущерба, перечня мероприятий, которые необходимо осуществить для предотвращения наступления аналогичных ситуаций в дальнейшем; объяснительные записки с полным описанием обстоятельств события от очевидцев произошедшего события, материально-ответственных лиц, лиц, осуществляющих охрану застрахованного имущества (обстоятельства возникновения события (время и место возникновения аварии, вызов аварийных служб и т.п.);
- акты осмотра судна, акт экспертизы, оценочные документы;
- документы (счета, квитанции, накладные), платежные документы о расходах, произведенных или которые должны быть произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях оплаты ремонта поврежденного имущества (приобретения имущества, аналогичного погибшему (утраченному));
- о стоимости остатков погибшего имущества, годных для дальнейшего использования и/или реализации;
- о действительной стоимости застрахованного судна на момент непосредственно перед наступлением страхового случая;
- оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, обоснованный документами расчет или диспаша;
- документы (счета, квитанции, накладные), платежные документы, подтверждающие размер расходов по предотвращению, уменьшению, и установлению размера убытков, возмещаемых по договору страхования в соответствии с п. 11.5 Правил страхования;

11.1.5. документы, удостоверяющий личность (если Страхователь (Выгодоприобретатель)- физическое лицо), свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя и документ удостоверяющий личность (если Страхователь (Выгодоприобретатель) – индивидуальный предприниматель), устав и свидетельство о регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) в качестве юридического лица (если Страхователь (Выгодоприобретатель) – индивидуальный предприниматель), доверенность представителя на право ведения дел в страховой организации, а также документ, удостоверяющий его личность;

11.1.6. согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

11.2. По соглашению сторон в конкретном договоре страхования перечень документов, указанный в п. 11.1 Правил страхования может быть сокращен или конкретизирован.

Страховщик вправе провести проверку подлинности и достоверности представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту события, имеющего признаки страхового случая.

Если по представленным документам установить факт наличия страхового случая либо его отсутствие не представляется возможным, то Страховщик вправе с учетом конкретных обстоятельств события, запросить необходимые для подтверждения факта и причин наступления страхового случая, размера страховой выплаты сведения у компетентных органов (медицинских учреждений, МВД, прокуратура и других органов), предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события.

Страховщик вправе произвести страховую выплату в случае отсутствия каких-либо документов, указанных в п. 11.1 настоящих Правил страхования, если их отсутствие не влияет на возможность установления факта и причины наступления страхового случая, размера страховой выплат.

11.3. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

11.3.1. **В случае утраты, фактической или конструктивной гибели застрахованного судна:**

11.3.1.1. **При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика (далее также - абандон) –** в размере страховой суммы (лимитов возмещения), установленных в договоре страхования.

При абандоне Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подтвердить свое намерение об отказе от застрахованного судна в пользу Страховщика, путем заключения договора об отказе от прав собственности на застрахованное судно или передать судно указанному Страховщиком лицу (комиссионеру), путем заключения договора комиссии, назначив Страховщика получателем денежных средств, вырученных от продажи судна, а также обязан передать Страховщику регистрационные документы на судно и иные документы без которых использование судно не возможно, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

11.3.1.2. **При оставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) за собой прав на застрахованное судно –** в размере действительной стоимости застрахованного судна на дату наступления страхового случая, за вычетом остаточной стоимости застрахованного судна (действительной стоимости годных остатков), но не более страховой суммы (лимитов ответственности), установленной в договоре страхования, если иной порядок не согласован Сторонами в договоре страхования. Определение остаточной стоимости проводится на основании калькуляции Страховщика или с привлечением Страховщиком независимого эксперта.

11.3.1.3. При конструктивной гибели застрахованного судна не подлежит возмещению ущерб, если стоимость ремонта и/или восстановления не превышает действительную (страховую) стоимость. В данном случае учитывается только стоимость ремонта и/или восстановления, относящаяся к одному страховому случаю или ряду повреждений, вытекающих из одного

страхового случая.

11.4. В случае повреждения застрахованного судна – в размере восстановительных расходов необходимых для приведения судна в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если договором страхования не предусмотрено иное (страхование «без учета износа»), из стоимости восстановительных расходов вычитается износ заменяемых в процессе восстановления (ремонта) частей и материалов. Размер износа заменяемых частей и материалов рассчитывается как разница между действительной стоимостью этих частей на день наступления страхового случая и стоимостью новых аналогичных частей (деталей, узлов, агрегатов), если иной порядок определения размера износа не согласован Сторонами в договоре страхования.

11.4.1. В восстановительные расходы включаются, если иное не предусмотрено в договоре страхования:

- расходы материалы и запасные части, необходимые для восстановления застрахованного судна;
- расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного застрахованного судна;
- расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна (условие относится к страхованию судов, находящихся в ремонте);
- расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, возмещаемых по договору страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50% расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

Также подлежат возмещению разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки на мель, в случае даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений.

11.4.2. Восстановительные расходы не включают в себя: дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного судна; расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением, если он не входит в стоимость окончательного восстановительного ремонта; расходы по переборке, профилактическому ремонту и обслуживанию застрахованного судна, равно как и иные расходы, которые были бы необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая.

11.4.3. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного судна будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в вышеуказанном порядке.

11.5. Страховщик также возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- а) документально подтвержденные расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) оказались безуспешными;
- б) расходы, произведенные Страхователем для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;
- в) расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;
- г) расходы Страхователя по составлению диспачи по общей аварии.

Все расходы, указанные в п. 11.5 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его действительной (страховой) стоимости и независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

11.6. Не подлежат возмещению Страховщиком расходы за неотремонтированные повреждения в случае, последующей гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна, происшедшей в период действия договора страхования.

11.7. По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости судна к общей контрибуционной стоимости имущества) умноженной на размер общей аварии.

11.8. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страховой выплаты по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально.

11.9. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по договору страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.10. В случае, если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сумма страховой выплаты в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первичной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

11.11. Страховая выплата производится за вычетом:

- франшизы (учитывая положения п. 4.8 настоящих Правил), если она установлена договором страхования;
- неуплаченных и подлежащих уплате по договору страхования страховых взносов (п. 6.9 настоящих Правил)
- суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за гибель, утрату или повреждение застрахованного судна (п. 11.9 Правил страхования).

11.12. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю), в порядке и сроки, установленные

п. 10.4.5.1 настоящих Правил.

Днем осуществления страховой выплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

11.13. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам страхования или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) рабочих дней, если иной срок не согласован в письменной форме.

11.14. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате в случаях, и в сроки, предусмотренные п. 10.4.5.4 настоящих Правил, если иное не оговорено в договоре страхования.

К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11.15. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновному лицу.

11.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.17. В случае принятия Страховщиком решения об отказе в страховой выплате, или о непризнании заявленного события страховым случаем, Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения, если иной меньший срок не установлен договором страхования.

11.18. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае неуведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

## 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок.

12.2. Претензия должна содержать следующие реквизиты:

- наименование «претензия»;
- дата и место ее составления;
- суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии;
- сумма претензии и порядок ее расчета;
- подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия.

К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

12.3. Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю стороны лично или направлена по почте заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении.

Претензии, направленные иным образом, к рассмотрению не принимаются.

12.4. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты ее получения.

12.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, все споры, которые возникли между Страховщиком и Страхователем в связи с договором страхования и неразрешенные в досудебном порядке передаются:

в Арбитражный суд г. Москвы, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

в соответствии с действующим законодательством, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - физическое лицо.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
страхования гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ**

1. Настоящие Дополнительные условия по страхованию ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (далее также – Дополнительные условия) действуют совместно со всеми нормами и положениями Правил страхования судов в постройке (далее также - Правила страхования).

2. По договору страхования, заключенными в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями Страховщик осуществляет страхование гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, а также в дополнение к страхованию гражданской ответственности страхование финансового риска при выполнении таких работ.

Страхование гражданской ответственности при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ по настоящим Дополнительным условиям без страхования самого судна, находящегося в стадии постройки (ремонта), в отношении которого выполняются такие работы не допускается.

3. По договору страхования может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица (лица, риск ответственности которого застрахован), на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого застрахован (далее также - Застрахованный), должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности Страхователя.

Положения настоящих Дополнительных условий, касающиеся взаимоотношений Сторон по договору страхования, распространяются также на Застрахованного, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь. В период действия договора страхования Страхователь вправе, если иное не предусмотрено договором страхования, в любое время до наступления страхового случая заменить Застрахованного, письменно уведомив об этом Страховщика (п. 1 ст. 955 ГК РФ).

4. Договор страхования в части страхования гражданской ответственности считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред при выполнении Страхователем (Застрахованным) указанных в договоре страхования судостроительных (судоремонтных) работ (далее также – третьих лиц, Выгодоприобретатели).

Выгодоприобретателями по настоящим Дополнительным условиям являются:

4.1. в случае причинения вреда имуществу – лица, у которых возникли убытки в результате гибели, утраты или повреждения имущества, владеющие таким имуществом на праве собственности или ином законном основании;

4.2. в случае причинения вреда жизни или здоровью – потерпевшие лица, а также лица, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица.

При этом к третьим лицам по настоящим Дополнительным условиям не относятся работники Страхователя (Застрахованного), при исполнении ими трудовых обязанностей (обязанностей по гражданско-правовому договору), а также лица, привлеченные Страхователем (Застрахованным) для выполнения судостроительных (судоремонтных) работ, и их работники при исполнении ими трудовых обязанностей (обязанностей по гражданско-правовому договору).

Договор страхования в части страхования гражданской ответственности считается заключенным в пользу третьих лиц даже если он заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

4.3. в части страхования финансового риска Страхователя (Застрахованного) при выполнении судоремонтных (судостроительных) работ, договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя (Застрахованного) и соответственно при наступлении страхового случая Выгодоприобретателем является Страхователь (Застрахованный).

Расходы, указанные в п. 21 настоящих Дополнительных условий, возмещаются непосредственно Страхователю (Застрахованному).

5. Под судостроительными (судоремонтными) работами по настоящим Дополнительным условиям понимаются работы, связанные с постройкой (ремонт) судов, спуском их на воду, с проведением ходовых испытаний или навигацией строящегося (ремонтируемого) судна до момента сдачи его заказчику, иные работы, связанные со строительством (ремонт) судна, указанные в контракте на выполнение таких работ.

Конкретные виды (этапы) судостроительных (судоремонтных) работ при выполнении, которых осуществляется страхование гражданской ответственности указываются в договоре страхования.

Под работниками Страхователя (Застрахованного) по настоящим Дополнительным условиям понимаются лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), а также граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию работодателя и под его контролем за безопасным ведением работ.

6. Договор страхования действует в пределах территории страхования, указанной в договоре страхования.

Такой территорией в частности может являться место выполнения судостроительных (судоремонтных) работ (территория судоремонтной верфи, расположенной в пределах порта, и/или иные места проведения судостроительных (судоремонтных) работ), район плавания и/или путь следования при проведении ходовых испытаний или навигации судна.

7. Объектом страхования по страхованию гражданской ответственности являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования (далее также – страхование гражданской ответственности).

8. Объектом страхования по страхованию финансового риска Страхователя (Застрахованного) при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного), связанные с риском возникновения у него дополнительных расходов, поименованных в п.п. 10.1.1 – 10.1.3 настоящих Дополнительных условий, при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре

страхования (далее также – страхование дополнительных расходов).

Страхование дополнительных расходов осуществляется только в дополнение к страхованию гражданской ответственности.

9. По настоящим Дополнительным условиям договор страхования в части страхования гражданской ответственности может быть заключен на одном из следующих условий страхования (в любой их комбинации):

**9.1. «Страхование ответственности за столкновение с другими судами»**

9.1.1. При заключении договора страхования на данном условии страховым риском является риск наступления на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам за столкновение строящегося (ремонтируемого) судна с другими судами при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

9.1.2. При страховании на данном условии страхования возмещению подлежат:

а) расходы по возмещению вреда, причиненного другому судну или находящемуся на его борту имуществу в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном;

б) расходы третьих лиц, вызванные задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном;

в) расходы третьих лиц по общей аварии и спасанию другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

г) расходы третьих лиц по тушению пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном, включая возмещение третьим лицам убытков от произведенного для этих целей затопления другого судна (если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования).

9.1.3. При заключении договора страхования на данном условии страхования не подлежат возмещению:

а) расходы, связанные с удалением или устранением остатков или обломков другого судна или находящегося на его борту имущества;

б) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного иному имуществу третьих лиц кроме указанного в подп. а) п. 9.1.2 настоящих Дополнительных условий;

в) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна;

г) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц;

д) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного в результате загрязнения или заражения имущества третьих лиц при столкновении строящегося (ремонтируемого) судна с другими судами (за исключением загрязнения или заражения непосредственно другого судна или находящегося на его борту имущества);

**9.2. «Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов»**

9.2.1. При заключении договора страхования на данном условии страхования страховым риском является риск наступления на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда строящимся (ремонтируемым) судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу третьих лиц, не являющемуся судном, при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

9.2.2. При страховании на данном условии страхования возмещается вред, причиненный строящимся (ремонтируемым) судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу третьих лиц, не являющемуся судном.

9.2.3. При страховании на данном условии страхования не подлежат возмещению:

а) расходы, указанные в п. 9.1.2 настоящих Дополнительных условий;

б) расходы, указанные в п.9.4 настоящих Дополнительных условий.

в) расходы, связанные с возмещением вреда, причиненного имуществу третьих лиц, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна;

**9.3. «Страхование ответственности за последствия кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна»**

Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда, предусмотренного настоящим условием страхования, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

9.3.1. При заключении договора страхования на данном условии страхования страховым риском является риск наступления на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) за последствия кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судна, произошедшего при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

9.3.2. При страховании на данном условии страхования возмещению подлежат:

а) расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным в связи с требованиями законодательства и такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть в силу закона взысканы со Страхователя (Застрахованного);

б) расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества, находящегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящемся (ремонтируемом) судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, находившихся на судне), если осуществление таких действий является обязательным в связи с требованиями законодательства и такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть в силу закона взысканы со Страхователя (Застрахованного), при условии, что такое имущество не является частью строящегося (ремонтируемого) судна, не принадлежит Страхователю (Застрахованному) на праве собственности или ином законом основании.

в) расходы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна;

г) расходы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества, находящегося на таком судне, или вследствие попыток предпринять такие действия.

#### **9.4. «Страхование ответственности при буксировке строящегося (ремонтируемого) судна»**

Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда, предусмотренного настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

9.4.1. При заключении договора страхования на данном условии страхования страховым риском является риск наступления на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам при выполнении указанных в договоре страхования работ по буксировке строящегося (ремонтируемого) судна.

9.4.2. При заключении договора страхования на данном условии страхования подлежит возмещению вред, причиненный имуществу третьих лиц, в том числе буксирующему судну, или жизни, здоровью физических лиц, находящихся на борту буксирующего судна.

#### **9.5. «Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, находящемуся на борту строящегося (ремонтируемого) судна»**

Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда, предусмотренного настоящим пунктом Правил, осуществляется Страховщиком в соответствии со ст. 931 ГК РФ.

9.5.1. При заключении договора страхования на данном условии страхования страховым риском является риск наступления на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате гибели или повреждения имущества, находящегося на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

9.5.2. Под имуществом, находящимся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при страховании по настоящему условию страхования понимается любое имущество, находящееся на борту строящегося (ремонтируемого) судна на законных основаниях, которое не принадлежит Страхователю (Застрахованному) на праве собственности или ином вещном праве или за хранение, которого он не несет ответственность в силу обязательств, вытекающих из исполнения какого-либо договора.

10. Страховым риском по страхованию дополнительных расходов является риск возникновения у Страхователя (Застрахованного) дополнительных расходов, поименованных в п.п. 10.1-10.1.3 настоящих Дополнительных условий, при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

10.1. Под дополнительными расходами Страхователя (Застрахованного) в настоящих Дополнительных условиях понимаются:

10.1.1. Расходы, обусловленных высадкой на берег - непредвиденные дополнительные расходы Страхователя (Застрахованного), связанные с обязательствами Страхователя (Застрахованного), основанными на требованиях действующего законодательства, по организации высадки на берег больных или получивших травму физических лиц, находящихся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, или спасенных на море при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

10.1.2. Расходы, связанные с предъявлением требований со стороны государственных органов - суммы, взысканные со Страхователя (Застрахованного) на основании обоснованных требований государственных органов, предъявленных к Страхователю (Застрахованного) в связи со случаями нарушения или ненадлежащего выполнения требований какого-либо нормативно-правового акта при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования за исключением случаев, когда такое нарушение или ненадлежащее выполнение требований какого-либо нормативно-правового акта возникло в результате умышленных действий Страхователя (Застрахованного).

10.1.3. Расходы, связанные с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна - непредвиденные дополнительные расходы Страхователя (Застрахованного), связанные с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна на территориях и/или в помещениях в пределах места постройки (ремонта) строящегося судна, принадлежащих ему на иных законных основаниях, в случаях гибели или повреждения строящегося (ремонтируемого) судна при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

10.2. При заключении конкретного договора страхования Стороны могут договориться об исключении из договора страхования одного или нескольких видов расходов, поименованных в п.п. 10.1.1 – 10.1.3 настоящих Дополнительных условий

11. По настоящим Дополнительным условиям страховыми случаями являются:

11.1. По страхованию гражданской ответственности - с учетом всех определений и исключений из страхования, предусмотренных настоящими Дополнительными условиями, является факт возникновения гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) за причинение вреда третьим лицам согласно условиям страхования, из числа предусмотренных в п.п. 9.1 – 9.5 Дополнительных условий.

11.1.1. Событие признается страховым случаем при одновременном соблюдении следующих условий:

11.1.1.1. Страхователь (Застрахованный) обязан возместить причиненный вред в соответствии с требованиями действующего законодательства;

11.1.1.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены требованиями третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда по делу о возмещении вреда;

11.1.1.3. Имеется прямая причинно-следственная связь между причинением вреда третьим лицам и действиями Страхователя (Застрахованного), имевшими место в течение срока действия договора страхования и на территории страхования при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

11.2. По страхованию дополнительных расходов - с учетом всех определений и исключений из страхования, предусмотренных настоящими Дополнительными условиями является возникновение у Страхователя (Застрахованного) дополнительных расходов, поименованных в п.п. 10.1 – 10.3 настоящих Дополнительных условий, при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, указанных в договоре страхования.

12. По настоящим Дополнительным условиям не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком случаи возникновения ответственности Страхователя (Застрахованного) (*исключения из страхования*):

12.1. по требованиям о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством;

12.2. по требованиям о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования, указанной в договоре

страхования;

12.3. по требованиям о возмещении сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в силу закона в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда работникам Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей на основании трудового договора или договора гражданско-правового характера (ответственность работодателя), а также сумм, подлежащих уплате Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с причинением вреда лицам, с которыми Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) состоит в договорных отношениях в целях выполнения судоремонтных работ, или их работникам;

12.4. по требованиям о возмещении сумм, подлежащих уплате Страхователем (Застрахованным) в связи с ответственностью судовладельца буксирующего судна;

12.5. по требованиям о возмещении вреда в результате эксплуатации (использования) Страхователем (Застрахованным) автотранспортных средств, последствием которой явилось возникновение гражданской ответственности владельца автотранспортного средства, которая подлежит страхованию по отдельным правилам страхования гражданской ответственности);

12.6. по требованиям о возмещении убытков контрагентов Страхователя (Застрахованного), которые Страхователь (Застрахованный) обязан возместить в связи с возникшей у него ответственностью по договору в связи нарушением или ненадлежащим исполнением обязательств по договорам (в соответствии со статьей 932 ГК РФ), а также требованиям, основанным или возникающим из какого-либо поручительства и/или гарантийных обязательств Страхователя (Застрахованного);

12.7. по требованиям о возмещении вреда, связанным с или вытекающим из отбраковки любой детали или отказа от нее в связи с пороком конструкции, любых убытков или расходов, связанных с такой отбраковкой или отказом, расходов по ремонту, модификации или замене любой части в связи с пороком конструкции;

12.8. по требованиям в связи с возмещением вреда, причиненного при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ, не указанных в договоре страхования, или выполняемых без лицензии, квалификационного аттестата, свидетельства, сертификата или иного разрешительного документа, если его получение такого разрешительного документа для осуществления судостроительных (судоремонтных) работ необходимо в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.9. по случаям причинения вреда в результате действий Страхователя (Застрахованного), его работников, а также иных лиц, действовавших хотя и от собственного имени, но с ведома и в интересах Страхователя (Застрахованного) в состоянии наркотического, алкогольного и иного опьянения;

12.10. по требованиям о возмещении вреда, вызванного взятием в плен, захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и их последствиями или любой попыткой их совершения;

12.11. по требованиям за причинение вреда, вызванного разрушением или нанесением иного ущерба имуществу третьих лиц действиями любого государственного или государственного органа или органа местного самоуправления или по приказу такого органа;

12.12. по требованиям о возмещении сумм неустоек (штрафов, пеней), процентов за пользование чужими денежными средствами;

12.13. по требованиям о возмещении косвенных убытков потерпевшего лица;

12.14. по требованиям о возмещении упущенной выгоды;

12.15. по требованиям о возмещении морального вреда или деловой репутации.

12.16. по требованиям о возмещении вреда, причиненного жизнью или здоровью третьих лиц вследствие воздействия асбеста, асбестовых продуктов, асбестового волокна или асбестовой пыли;

12.17. по требованиям о возмещении вреда, причиненного следующему имуществу третьих лиц: антикварным и уникальным предметам, предметам изобразительного искусства, изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметам религиозного культа, коллекциям, рукописям, денежным знакам, ценным бумагам, документам, фотоснимкам и видеозаписям, если иное не предусмотрено договором страхования;

12.18. по требованиям о возмещении вреда, причиненного имуществу работников Страхователя (Застрахованного);

12.19. по требованиям о возмещении вреда, причиненного недвижимому и/или движимому имуществу Страхователя (Застрахованного), которое находится у него в собственности и/или сдается в аренду (в т.ч. в лизинг) и/или арендуется и/или используется на другом ином законном основании, поскольку такие риски подлежат страхованию по правилам страхования имущества;

12.20. по требованиям о возмещении вреда, причиненного природной среде.

12.21. Конкретным договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные исключения из страхования.

13. По настоящим Дополнительным условиям не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком случаи возникновения у Страхователя (Застрахованного) дополнительных расходов (*исключения из страхования*):

13.1. в результате умышленных действий Страхователя (Застрахованного), в том числе его работников, а также иных лиц, действовавших хотя и от собственного имени, но с ведома и в интересах Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя), при условии, что факт умышленных действий подтвержден в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

13.2. Конкретным договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные исключения из страхования.

14. В соответствии со ст. 963 ГК РФ Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Застрахованного) или потерпевшего лица.

При этом Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если ответственность за причинение данного вреда застрахована по договору страхования и вред причинен по вине ответственного за него лица.

15. В соответствии с п. 1 ст. 964 ГК РФ Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

15.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- 15.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 15.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
16. Размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования при его заключении.
- 16.1. При определении размера страховой суммы Стороны могут руководствоваться:
- по страхованию гражданской ответственности - размером вреда (ущерба, убытков), который может быть причинен третьим лицам при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.
  - по страхованию дополнительных расходов - размером расходов, которые могут возникнуть у Страхователя (Застрахованного) при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ.
- 16.2. В договоре страхования может быть установлена «уменьшаемая (агрегатная)» или «неуменьшаемая (неагрегатная)» страховая сумма (в соответствии с п. 4.3 Правил страхования). При отсутствии указания в договоре страхования вида страховой суммы считается, что договором страхования установлена «уменьшаемая (агрегатная)» страховая сумма в соответствии с п. 4.3.1 Правил страхования.
17. При заключении договора страхования по соглашению Сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности (в соответствии с п. 4.6 Правил страхования), франшиза (в соответствии с п. 4.7 Правил страхования).
18. Для принятия решения о возможности осуществления страховой выплаты и ее размере Страхователь (Застрахованный) обязан предоставить Страховщику пакет документов, включающий в себя оригиналы документов или заверенные надлежащим образом копии документов:
- 19.1. документы, указанные в п.п. 11.1.1, 11.1.2, 11.1.5, 11.1.6 Правил страхования;
- 19.2. документы, составленные Страхователем (Застрахованным) по факту произошедшего события, с указанием причин и обстоятельств его наступления, а также контракт на выполнение судостроительных (судоремонтных) работ со всеми приложениями, дополнительными соглашениями к нему, договор буксировки строящегося (ремонтируемого) судна;
- 19.3. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненного вреда или возникших у Страхователя (Застрахованного) дополнительных расходов (в том числе, акты компетентных государственных органов или организаций о происшествиях при выполнении судоремонтных работ, акт осмотра судна, акты экспертизы, документы, подтверждающие произведенные расходы, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия);
- 19.4. при страховании гражданской ответственности - документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием, судостроительными (судоремонтными) работами Страхователя (Застрахованного), указанными в договоре страхования, и причинением вреда третьим лицам:
- 19.4.1. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц:
- документы, подтверждающие имущественный интерес третьего лица, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным, или погибшим имуществом;
  - документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу третьих лиц;
  - опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;
  - документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;
  - заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно третьим лицом;
  - документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет третьего лица;
  - договор фрахтования или аналогичный документ, документы, подтверждающие основания и размер убытков и расходов третьего лица, которые он обязан понести вследствие причинения вреда судну;
  - документы, подтверждающие факт задержки или невозможности эксплуатации судна третьего лица или находившегося на нем имущества в связи со столкновением со строящимся (ремонтируемым) судном, а также размер возникших в связи с этим у третьего лица расходов;
  - документы, подтверждающие размер расходов по общей аварии и спасанию, приходящиеся на долю поврежденного или погибшего судна третьего лица;
  - документы, подтверждающие размер расходов третьего лица, вызванных тушением пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном (если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования).
- 19.4.2. в случае причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц (потерпевших):
- а) в случае смерти потерпевшего лица, состоящее на иждивении умершего потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:
- свидетельство о смерти потерпевшего (кормильца);
  - свидетельство о браке;
  - свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;
  - справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;
  - справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи умершего потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

б) в случае смерти потерпевшего лица, понесшие расходы на погребение умершего потерпевшего, представляет:

- свидетельства о смерти потерпевшего;

- документы с указанием причины смерти потерпевшего;

- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

в) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

- документы, подтверждающие иные доходы потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

г) в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего, в случае причинения вреда здоровью потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности, или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие расходы на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

- документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

19.5. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы, - постановления о возбуждении или постановлении об отказе в возбуждении уголовного дела (дела об административном правонарушении);

19.6. в случае подъема, удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна и его частей - документы, подтверждающие стоимость соответствующих работ, а также обязательность их проведения в связи с требованиями законодательства;

19.7. документы, подтверждающие факт несения и размер расходов, предусмотренных в п. 21.1 настоящих Дополнительных условий (договоры на оказание услуг (выполнение работ), документы, счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), если они подлежат возмещению по условиям договора страхования;

19.8. документы, подтверждающие причины, размер и обоснованность Страхователем (Застрахованным) дополнительных расходов, указанных в п.п. 10.1 – 10.3 настоящих Дополнительных условий (договоры на оказание услуг (выполнение работ), требования государственных органов, документы, подтверждающие по факту получения травмы физическим лицом находящимся на строящемся (ремонтируемом) судне или заболевания такого лица, документы, содержащие информацию по факту спасения на море, счета, квитанции, накладные, иные платежные документы);

19.9. документы, подтверждающие принятие мер по предотвращению и уменьшению размера убытков, возмещаемых по договору страхования и размер расходов, в связи с принятием таких мер (договоры на оказание услуг (выполнение работ), документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции счета, квитанции, накладные, иные платежные документы).

20. Размер страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности определяется с учетом условий договора страхования, влияющих на размер страховой выплаты (франшизы, лимитов ответственности и иные условия страхования, влияющие на размер страховой выплаты), при этом в сумму страховой выплаты зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться:

а) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным) третьим лицам в связи с наступлением гражданской ответственности за столкновение строящегося (ремонтируемого) судна с другим судном (согласно п. 9.1 настоящих Дополнительных условий), а именно:

- суммы, связанные с возмещением вреда третьим лицам, причиненного столкновением другому судну или находящемуся на его борту имуществу;

- суммы по возмещению расходов третьих лиц, связанных с задержкой эксплуатации или утратой возможности эксплуатации другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

- суммы по возмещению расходов третьих лиц по общей аварии и спасанию другого судна или находящегося на его борту имущества в результате столкновения со строящимся судном;

- суммы по возмещению расходов третьих лиц по тушению пожара, возникшего на другом судне в результате столкновения со строящимся (ремонтируемым) судном, включая возмещение третьим лицам убытков от произведенного для этих целей затопления другого судна.

б) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным) в случае причинения вреда строящимся судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу третьих лиц, не являющемуся судном (согласно п. 9.2 настоящих Дополнительных условий).

в) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным) в случае кораблекрушения строящегося судна (согласно п. 9.3 настоящих Дополнительных условий), а именно:

- суммы по возмещению расходов третьих лиц по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна и его частей;

- суммы по возмещению расходов третьих лиц по подъему, удалению или уничтожению имущества, находящегося на затонувшем в результате кораблекрушения строящегося (ремонтируемого) судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, находившихся на судне);

- суммы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного остатками затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна;

- суммы по возмещению вреда третьим лицам, причиненного в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения, строящегося (ремонтируемого) судна или имущества, находящегося на таком судне, или вследствие попыток предпринять такие действия.

г) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным) в случае причинения вреда третьим лицам, при буксировке строящегося судна (согласно п. 9.4 настоящих Дополнительных условий);

д) суммы, подлежащие возмещению Страхователем (Застрахованным) в случае причинения вреда третьим лицам в результате гибели или повреждения имущества, находящегося на борту строящегося (ремонтируемого) судна, при выполнении Страхователем (Застрахованным) судостроительных (судоремонтных) работ (согласно п. 9.5 настоящих Дополнительных условий).

20.1. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

а) при полной гибели или утрате имущества - в размере действительной стоимости погибшего (утраченного) имущества в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество.

20.2. В случае причинения вреда жизни или здоровью потерпевших размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

а) в размере заработка (дохода), которого потерпевший лишился вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) в размере дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) в размере части заработка (дохода), которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

г) в размере расходов на погребение в случае смерти потерпевшего в соответствии с действующим законодательством места захоронения потерпевшего.

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации.

21. При наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности также подлежат возмещению Страховщиком документально подтвержденные расходы Страхователя (Застрахованного) по предотвращению или уменьшению размера вреда, возмещаемого по договору страхования. Такие расходы подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, если даже меры, принятые Страхователем (Застрахованным) оказались безуспешными.

21.1. В случае если возмещение таких расходов прямо предусмотрено договором страхования Страховщик при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности производит возмещение обусловленных таким страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (Застрахованного) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (Застрахованного), а также расходов по ведению в судебных органах дел по страховому случаю, если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы по страхованию гражданской ответственности или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

21.1.1. расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

21.1.2. судебных расходов, при этом к судебным расходам не относятся расходы на оплату услуг представителей (в том числе, адвокатов).

Расходы, указанные в настоящем пункте Дополнительных условий, возмещаются непосредственно Страхователю (Застрахованному).

22. По страхованию гражданской ответственности при отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (Застрахованным) и третьим лицом (Выгодоприобретателем) о том, имел ли место страховой случай, наличии у третьего лица права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (Застрахованного) возместить причиненный вред и о размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования, в этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (Застрахованного), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (Застрахованным) и третьим лицом (Выгодоприобретателем) по поводу обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (Застрахованного) возместить этот вред или по поводу размера страховой выплаты, урегулирование требований третьих лиц производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда.

23. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (Застрахованным), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. Страхователь (Застрахованный) обязан известить Страховщика о ставших ему известными случаях возмещения вреда третьим лицам, произведенными другими лицами.

24. В случае, если на дату наступления страхового случая одна и та же гражданская ответственность застрахована у нескольких Страховщиков каждый из Страховщиков отвечает в размере обязательств в соответствии с заключенным им договором страхования.

В случае, если при наступлении страхового случая размер гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) меньше размера обязательств всех Страховщиков, каждый из Страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его обязательств к размеру обязательств всех страховщиков.

25. Размер страховой выплаты по страхованию дополнительных расходов определяется с учетом условий договора страхования, влияющих на размер страховой выплаты (франшизы, лимитов ответственности и иных условий страхования, влияющих на размер страховой выплаты), при этом в сумму страховой выплаты зависимости от условий договора страхования могут включаться:

- расходы Страхователя (Застрахованного), связанные с обязательствами Страхователя (Застрахованного), по организации высадки на берег больных или получивших травму физических лиц, находящихся на борту строящегося (ремонтируемого) судна, или спасенных на море (согласно п 10.1.1 Дополнительных условий);

- суммы, взысканные со Страхователя (Застрахованного) на основании обоснованных требований государственных органов, предъявленных к Страхователю (Застрахованному) в связи со случаями нарушения или ненадлежащего выполнения требований какого-либо нормативно-правового акта при выполнении судостроительных (судоремонтных) работ (согласно п 10.1.2 Дополнительных условий);

- расходы Страхователя (Застрахованного), связанные с удалением обломков строящегося (ремонтируемого) судна (согласно п 10.1.3 Дополнительных условий).

26. Страховщик осуществляет страховую выплату в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в конкретном договоре страхования. Размер страховой выплаты, ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы, за исключением случаев, предусмотренных законом (второй абзац п. 2 ст. 962 ГК РФ).

27. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.